

(สำเนา)



ระเบียบกองทัพอากาศ

ว่าด้วยการขับขี่และโดยสารรถจักรยาน

พ.ศ. ๒๕๔๙

ตามนโยบายการประหยัดพลังงานให้รถจักรยานแทนรถยนต์และรถจักรยานยนต์ เพื่อให้การขับขี่รถจักรยานภายในบริเวณพื้นที่กองทัพอากาศมีความปลอดภัย จึงวางระเบียบไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกองทัพอากาศ ว่าด้วยการขับขี่และโดยสารรถจักรยาน พ.ศ. ๒๕๔๙”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันนี้เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ในระเบียบนี้

๓.๑ “รถจักรยาน” หมายความว่า รถที่เดินด้วยกำลังของผู้ขับขี่ที่มีไซ้เป็นการลากเข็น

๓.๒ “ช่องเดินรถจักรยาน” หมายความว่า ทางเดินรถที่จัดแบ่งเป็นช่องสำหรับการขับขี่รถจักรยาน โดยทำเครื่องหมายเป็นเส้นหรือแนวแบ่งเป็นช่องไว้

๓.๓ “ขอบทาง” หมายความว่า แนวริมของทางเดินรถ

๓.๔ “หมวกนิรภัย” หมายความว่า เครื่องสวมศีรษะเพื่อลดความรุนแรงจากการเกิดอุบัติเหตุ

๓.๕ “บุคคลสังกัดกองทัพอากาศ” หมายความว่า ทหารประจำการ นักเรียนทหาร ทหารกองประจำการ ลูกจ้างประจำ และพนักงานราชการ สังกัดกองทัพอากาศ

ข้อ ๔ บุคคลสังกัดกองทัพอากาศที่ขับขี่และโดยสารรถจักรยานภายในบริเวณพื้นที่กองทัพอากาศ ให้นำรถจักรยานที่มีอุปกรณ์ครบถ้วนมาใช้งาน และปฏิบัติตามหลักการขับขี่รถจักรยานให้ปลอดภัย รวมทั้งควรสวมหมวกนิรภัยสำหรับรถจักรยาน ทั้งนี้ การสวมหมวกนิรภัยของผู้ขับขี่และโดยสารรถจักรยาน ให้บังคับใช้เมื่อสำนักงานผู้บังคับทหารอากาศดอนเมือง จัดทำแผนการจรวจรองรับเพื่อให้

เกิดความ...

เกิดความสะดวกรวดเร็วปลอดภัยแก่บุคคลสังกัดกองทัพอากาศที่ขับขี่รถจักรยานมาปฏิบัติราชการ หรือการสวมหมวกนิรภัยสำหรับผู้ขับขี่และโดยสารถจักรยานเป็นที่นิยมหรือยอมรับของบุคคลทั่วไป กรณีหน่วยงานภาครัฐบาลกำหนดให้มีการปฏิบัติเกี่ยวกับการสวมหมวกนิรภัยสำหรับผู้ขับขี่และโดยสารถจักรยานเป็นกฎหมายบังคับใช้ในภายหลัง ในส่วนของรายละเอียดการปฏิบัติตามระเบียบนี้ ซึ่งไม่ขัดหรือแย้งกับกฎหมาย ให้บุคคลสังกัดกองทัพอากาศปฏิบัติตามระเบียบนี้และปฏิบัติตามกฎหมายที่บังคับใช้

ข้อ ๕ รถจักรยานที่นำมาใช้ในการขับขี่ ผู้ขับขี่ต้องจัดให้มีอุปกรณ์ดังต่อไปนี้

- ๕.๑ กระจดิ่งให้สัญญาณต้องมีเสียงดังที่สามารถได้ยินในระยะไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร
- ๕.๒ เครื่องห้ามล้อที่ใช้การได้ดีเมื่อใช้สามารถทำให้รถจักรยานหยุดได้ทันที
- ๕.๓ ในกรณีขับขี่รถจักรยานในเวลากลางคืนให้ติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมดังต่อไปนี้
 - ๕.๓.๑ โคมไฟติดหน้ารถจักรยานแสงสีขาวไม่น้อยกว่าหนึ่งดวง
 - ๕.๓.๒ โคมไฟติดท้ายรถจักรยานแสงสีแดงไม่น้อยกว่าหนึ่งดวง

ข้อ ๖ หลักการขับขี่รถจักรยานให้ปลอดภัยควรปฏิบัติตามดังนี้

- ๖.๑ ให้ขับขี่รถจักรยานในช่องเดินรถจักรยาน หากไม่มีช่องเดินรถจักรยานให้ขับขี่ชิดขอบทางด้านซ้ายของทางเดินรถนั้น
- ๖.๒ จับคันบังคับรถจักรยานไว้ทั้งสองมือ (ยกเว้นขณะให้สัญญาณจราจรด้วยมือและแขน) เท้าทั้งสองข้างอยู่บนบันไดรถจักรยาน (คันถีบ) ตลอดเวลา
- ๖.๓ ห้ามเกาะหรือพ่วงรถอื่นที่กำลังแล่นอยู่
- ๖.๔ ห้ามบรรทุกหรือถือสิ่งของ หีบห่อ หรือสิ่งของใด ๆ ในลักษณะที่เป็นการกีดขวางการจับคันบังคับรถจักรยาน หรืออันอาจเกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน
- ๖.๕ ห้ามขับขี่โดยประมาท หรือน่าหวาดเสียว อันอาจเกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน
- ๖.๖ ห้ามขับขี่โดยนั่งบนที่อื่นอันมิใช่ยานที่จัดไว้เป็นที่นั่งตามปกติ
- ๖.๗ ห้ามขับขี่เรียงคู่กันไปตามถนน ให้ขับขี่เรียงเดี่ยวชิดขอบทางด้านซ้ายของทางเดินรถให้มากที่สุด

ข้อ ๗ รูปแบบ...

ข้อ ๗ รูปแบบของหมวกนิรภัยสำหรับผู้ขับขี่และโดยสารรถจักรยาน เป็นรูปทรงรีด้านหน้า เสมอคว่ำ ด้านหลังเสมอท้ายทอย มีสายรัดคาง คุณภาพของหมวกได้รับการรับรองตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) หรือเทียบเท่า สีของหมวกเป็นสีเทามาตรฐานสีเดียวกับหมวกนิรภัยสำหรับผู้ขับขี่ และโดยสารรถจักรยานยนต์ตามที่กองทัพอากาศกำหนด (สีกัปตัน หมายเลข C-712 หรือสีใกล้เคียง) ตามแบบในผนวก

ข้อ ๘ การปฏิบัติตามกฎจราจร ผู้ขับขี่รถจักรยานที่ใช้เส้นทางสัญจรภายในบริเวณพื้นที่ กองทัพอากาศ ต้องปฏิบัติตามระเบียบ, ข้อบังคับ, คำสั่งที่เกี่ยวข้องกับการจราจรตามที่กองทัพอากาศ กำหนด และรวมถึงการปฏิบัติภายใต้พระราชบัญญัติจราจรทางบก

ข้อ ๙ กรมสวัสดิการทหารอากาศ จัดหาหมวกนิรภัยสำหรับผู้ขับขี่และโดยสารรถจักรยาน ตามข้อ ๗ เป็นสวัสดิการหรือจำหน่ายให้กับบุคคลสังกัดกองทัพอากาศ สำหรับส่วนราชการต่างจังหวัด ให้พิจารณาจัดหาตามความเหมาะสม

ข้อ ๑๐ กรมกำลังพลทหารอากาศ พิจารณากำหนดเรื่องการแต่งกายของผู้ขับขี่ และโดยสารรถจักรยานมาปฏิบัติราชการ

ข้อ ๑๑ กรมกิจการพลเรือนทหารอากาศ รณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้บุคคลสังกัดกองทัพอากาศ ใช้รถจักรยานแทนรถยนต์และรถจักรยานยนต์อย่างต่อเนื่อง

ข้อ ๑๒ สำนักงานผู้บังคับทหารอากาศดอนเมือง ควบคุมกำกับดูแลการปฏิบัติของผู้ขับขี่ และโดยสารรถจักรยานให้เป็นไปตามระเบียบนี้

ข้อ ๑๓ ผู้บังคับทหารอากาศดอนเมือง เป็นผู้รักษาการตามระเบียบนี้ และกำหนด ระเบียบปลีกย่อยซึ่งไม่ขัดต่อระเบียบนี้ได้ตามความจำเป็น

ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ สิงหาคม พ.ศ.๒๕๔๙

(ลงชื่อ) พลอากาศเอก ชลิต พุกผาสุข

(ชลิต พุกผาสุข)

ผู้บัญชาการทหารอากาศ